

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP



Unidade Requisitante

Secretaria Municipal de Administração, 25.061.722/0001-87



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo não possui previsão no plano de contratações anual da Organização.



Equipe de Planejamento

Lucilene Gomes de Brito Almeida.



Problema Resumido

A frota de veículos, caminhões e máquinas da Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins enfrenta dificuldades operacionais devido à falta de pneus e acessórios adequados.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins enfrenta dificuldades operacionais significativas devido à indisponibilidade de pneus e acessórios adequados para a frota de veículos, caminhões e máquinas. Essa situação compromete a capacidade de manutenção preventiva e corretiva, resultando em frequentes paradas e ineficiências no funcionamento dos serviços públicos. A falta de pneus adequados afeta diretamente a mobilidade e a capacidade de resposta da administração municipal, impactando negativamente a prestação de serviços essenciais à população.

Os principais envolvidos são os departamentos responsáveis pela gestão da frota e manutenção dos veículos, que percebem o problema como uma barreira para a execução eficiente de suas atividades. A indisponibilidade de pneus e acessórios adequados impede a realização de manutenções regulares, aumentando o risco de falhas mecânicas e acidentes, além de elevar os custos operacionais devido a reparos emergenciais e substituições não programadas.

Resolver esse problema é de interesse público, pois garante a continuidade e a eficiência dos serviços prestados pela Prefeitura, como transporte escolar, coleta de lixo, manutenção de vias públicas e outros serviços essenciais. A aquisição adequada de pneus e acessórios permitirá uma redução no tempo de inatividade dos veículos, otimização dos recursos públicos, aumento da segurança e



confiabilidade das operações, além de promover um melhor atendimento às necessidades da população. A expectativa é que, com a resolução desse problema, haja uma significativa melhoria na eficiência operacional e na qualidade dos serviços públicos oferecidos.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

A definição dos requisitos para a aquisição de pneus e acessórios é crucial para garantir a operação eficiente e segura da frota municipal. Os requisitos devem assegurar que os produtos adquiridos atendam às necessidades específicas da frota, sem comprometer a competitividade do processo de contratação.

- Especificações Técnicas dos Pneus: Os pneus devem ser compatíveis com os modelos de veículos da frota, incluindo medidas, índices de carga e velocidade adequados.
- Qualidade e Durabilidade: Os pneus e acessórios devem atender às normas técnicas vigentes, garantindo resistência e durabilidade adequadas ao uso previsto.
- Variedade de Produtos: A solução deve incluir pneus, câmaras de ar e fitões para diferentes tipos de veículos, como veículos de pequeno, médio e grande porte.
- Prazo de Entrega: Os produtos devem ser entregues no prazo máximo de 20 dias após a solicitação, garantindo a continuidade das operações da frota.
- Garantia e Assistência Técnica: Os pneus e acessórios devem possuir garantia mínima de 12 meses contra defeitos de fabricação, com assistência técnica disponível.
- Condições de Armazenamento e Transporte: Os produtos devem ser entregues em condições que preservem sua integridade, evitando danos durante o transporte e armazenamento.
- Sustentabilidade: Sempre que possível, os produtos devem ser fabricados com materiais que minimizem o impacto ambiental, e o fornecedor deve apresentar práticas sustentáveis em sua cadeia de produção.
- Documentação e Certificação: O fornecedor deve apresentar documentação que comprove a conformidade dos produtos com as especificações técnicas e normas de segurança aplicáveis.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

Registro de Preços para Aquisição de Pneus e Acessórios

Descrição: Registro de preços para a aquisição futura e eventual de pneus automotivos, câmaras de ar e fitões, visando a manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos da Prefeitura de Buriti do Tocantins.



Vantagens:

- Economia de escala devido à compra em grandes quantidades.
- Flexibilidade para aquisição conforme a necessidade, sem necessidade de estoque excessivo.
- Previsibilidade de custos ao longo do período de vigência do registro.
- Possibilidade de negociação de melhores condições de pagamento e prazos.

Desvantagens:

- Dependência de fornecedores para cumprimento dos prazos de entrega.
- Possíveis variações de preços ao longo do tempo, afetando o planejamento orçamentário.
- Risco de desatualização das especificações técnicas dos produtos ao longo do tempo.

Contratação de Fornecedores Locais

Descrição: Contratação direta de fornecedores locais para o fornecimento de pneus e acessórios, com foco em estimular a economia regional.

Vantagens:

- Estímulo à economia local e fortalecimento de fornecedores regionais.
- Redução de custos logísticos e prazos de entrega mais curtos.
- Facilidade de comunicação e resolução de problemas com fornecedores próximos.

Desvantagens:

- Limitação na variedade de produtos disponíveis localmente.
- Possível custo mais elevado em comparação com fornecedores de grandes centros.
- Dependência de um mercado local que pode não atender a todas as especificações técnicas necessárias.

Parceria com Fabricantes

Descrição: Estabelecimento de parcerias diretas com fabricantes de pneus e acessórios para fornecimento contínuo.

Vantagens:

- Acesso a produtos de alta qualidade e especificações técnicas atualizadas.
- Possibilidade de obtenção de preços mais competitivos devido à eliminação de intermediários.
- Garantia de suporte técnico especializado e assistência pós-venda.

Desvantagens:

- Necessidade de negociação de volumes mínimos de compra.
- Dependência de um único fabricante, o que pode limitar a flexibilidade.
- Possíveis custos adicionais com transporte e logística, dependendo da localização do fabricante.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO



A escolha pela implementação de um Registro de Preços para a aquisição de pneus automotivos, câmaras de ar e fitões se justifica por diversos fatores técnicos e econômicos que visam solucionar as dificuldades operacionais enfrentadas pela frota da Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins. Do ponto de vista técnico, a solução proposta assegura que os veículos, caminhões e máquinas da frota municipal operem com desempenho otimizado, uma vez que a disponibilidade de pneus e acessórios adequados é crucial para a segurança e eficiência dos transportes. A compatibilidade com a infraestrutura existente é garantida, pois os itens a serem adquiridos são padronizados e amplamente utilizados, facilitando a implementação sem necessidade de adaptações complexas.

A facilidade de implementação do Registro de Preços é um ponto crucial, pois permite que a aquisição dos itens ocorra de forma ágil e conforme a demanda, evitando a estocagem desnecessária e o desperdício de recursos. Além disso, a escalabilidade da solução é garantida, uma vez que o registro permite ajustes no volume de compras de acordo com as necessidades futuras, assegurando que a frota possa atender a demandas crescentes sem comprometer a operação.

Operacionalmente, a manutenção e suporte são facilitados pela padronização dos itens, permitindo que a equipe de manutenção trabalhe de forma mais eficiente e com maior confiabilidade. A continuidade do funcionamento da frota é assegurada, reduzindo o tempo de inatividade dos veículos e, conseqüentemente, aumentando a produtividade dos serviços municipais. A adaptabilidade da solução ao contexto local é evidente, pois considera as condições específicas da região e as necessidades da frota municipal, garantindo que os produtos adquiridos sejam adequados ao uso previsto.

Economicamente, o Registro de Preços oferece um excelente custo-benefício em comparação a outras alternativas, como compras avulsas. A possibilidade de negociar preços mais competitivos devido ao volume potencial de compras é um fator que contribui para a economia de recursos públicos. O retorno sobre o investimento é maximizado pela redução de custos indiretos, como despesas com reparos emergenciais e substituições frequentes de pneus inadequados. A eficiência administrativa é aprimorada, pois o processo de aquisição se torna mais transparente e previsível.

No que tange ao interesse público, a solução contribui para a prestação de serviços municipais de forma mais eficiente e eficaz, garantindo que a frota esteja sempre pronta para atender às demandas da população. A escolha por esta alternativa se mostra mais adequada em relação a outras opções do mercado, pois oferece flexibilidade, economia e segurança, alinhando-se aos objetivos estratégicos da Prefeitura de Buriti do Tocantins em promover uma gestão pública responsável e orientada para resultados.



QUANTITATIVOS E VALORES

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO

Lote 01

Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total
1	PNEUS 1000 R20 LISO	Unidades	12,00	R\$ 2.792,62	R\$ 33.511,44



2	PNEUS 900 R20 LISO	Unidades	12,00	R\$ 2.451,67	R\$ 29.420,04
3	PNEUS 1000 R20 BORRACHUDO	Unidades	10,00	R\$ 3.038,95	R\$ 30.389,50
4	PNEUS 900 R20 BORRACHUDO	Unidades	10,00	R\$ 2.730,93	R\$ 27.309,30
5	PNEUS 17.5-25 12 LONAS	Unidades	4,00	R\$ 5.619,00	R\$ 22.476,00
6	PNEUS 14.00-24 12 LONAS	Unidades	4,00	R\$ 5.080,30	R\$ 20.321,20
7	PNEUS 175/70 R 13	Unidades	40,00	R\$ 455,85	R\$ 18.234,00
8	PNEUS 12.4.24	Unidades	8,00	R\$ 3.174,93	R\$ 25.399,44
9	PNEUS 215/75 R17.5 LISO	Unidades	60,00	R\$ 1.468,67	R\$ 88.120,20
10	PNEUS 295/80 R22.5	Unidades	20,00	R\$ 3.360,69	R\$ 67.213,80
11	PNEUS 215/75 R17.5 BORRACHUDO	Unidades	40,00	R\$ 1.119,97	R\$ 44.798,80
12	PNEUS 275/80 R22.5	Unidades	20,00	R\$ 2.568,67	R\$ 51.373,40
13	PNEUS 1000X20 RADIAL	Unidades	20,00	R\$ 3.386,67	R\$ 67.733,40
14	PNEUS 18.4.30	Unidades	8,00	R\$ 5.754,20	R\$ 46.033,60
15	PNEUS 1000X20 RADIAL	Unidades	12,00	R\$ 2.585,33	R\$ 31.023,96
16	PNEUS 265/70 R16	Unidades	20,00	R\$ 1.416,33	R\$ 28.326,60
17	PNEUS 14.9 - 24	Unidades	4,00	R\$ 4.183,96	R\$ 16.735,84
18	PNEUS 18.4 - 34	Unidades	4,00	R\$ 4.708,00	R\$ 18.832,00
19	PNEUS 19.5.24	Unidades	5,00	R\$ 4.612,33	R\$ 23.061,65
20	PNEUS 245/70 R16	Unidades	10,00	R\$ 1.208,39	R\$ 12.083,90
21	PNEUS 175/70 R14	Unidades	40,00	R\$ 642,85	R\$ 25.714,00
22	PNEUS 205/60 R16	Unidades	50,00	R\$ 891,45	R\$ 44.572,50
23	PNEUS 265/70 R16	Unidades	50,00	R\$ 1.418,33	R\$ 70.916,50
24	PNEUS 225/75 R16	Unidades	50,00	R\$ 1.390,00	R\$ 69.500,00
25	PNEUS 195/60 R15	Unidades	30,00	R\$ 502,00	R\$ 15.060,00
26	PNEUS 185/70 R14	Unidades	40,00	R\$ 650,00	R\$ 26.000,00
27	CAMARA DE AR ARO 14	Unidades	40,00	R\$ 60,77	R\$ 2.430,80
28	CAMARA DE AR ARO 12 4 24	Unidades	8,00	R\$ 282,53	R\$ 2.260,24
29	CAMARA DE AR ARO 1400 24	Unidades	10,00	R\$ 272,18	R\$ 2.721,80
30	CAMARA DE AR ARO 18 4 30	Unidades	8,00	R\$ 490,79	R\$ 3.926,32
31	FITÃO 1000 - 20	Unidades	20,00	R\$ 76,12	R\$ 1.522,40
32	FITÃO 900 - 20	Unidades	20,00	R\$ 43,83	R\$ 876,60



Valor Total	R\$ 967.899,23
-------------	----------------



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Parcelamento formal, realização de uma única licitação, mas cada parcela da solução sendo adjudicada em lotes/itens distintos.

A escolha pelo parcelamento formal, com a realização de uma única licitação e adjudicação em lotes distintos, é a mais adequada para atender às necessidades técnicas e operacionais da Prefeitura de Buriti do Tocantins. Essa abordagem permite que cada tipo de item, como pneus, câmaras de ar e fitões, seja tratado de forma específica, respeitando as particularidades de cada produto. Isso garante que fornecedores especializados possam participar de forma competitiva, aumentando a qualidade dos itens adquiridos e assegurando que as especificações técnicas sejam plenamente atendidas.

Além disso, essa modalidade de parcelamento promove a competitividade, uma vez que permite a participação de um maior número de fornecedores, inclusive aqueles que podem se especializar em apenas um dos itens licitados. Isso pode resultar em melhores preços e condições de aquisição, aproveitando economias de escala sem comprometer a qualidade. A gestão do contrato também se torna mais eficiente, pois cada lote pode ser monitorado e gerido de forma independente, facilitando o controle e a responsabilidade técnica sobre os produtos entregues.

Por fim, essa estratégia atende ao interesse público ao assegurar que a frota de veículos da Prefeitura e dos Fundos Municipais seja mantida de forma eficiente e econômica. A flexibilidade proporcionada pela adjudicação em lotes distintos permite ajustes conforme as necessidades específicas e urgências de manutenção, garantindo que os recursos públicos sejam utilizados de forma otimizada e transparente.



RESULTADOS PRETENDIDOS

A implementação do Registro de Preços para aquisição de pneus automotivos, câmaras de ar e fitões visa alcançar os seguintes resultados:

Economicidade:

A solução permite a aquisição de itens a preços mais competitivos, devido à negociação em maior escala e à possibilidade de escolha do momento mais oportuno para compra, resultando em economia de recursos financeiros.

Otimização de recursos:

A centralização das compras através do Registro de Preços evita aquisições fragmentadas e descoordenadas, permitindo uma melhor gestão do estoque e reduzindo o desperdício de materiais. Além disso, libera recursos humanos para outras atividades ao simplificar o processo de aquisição.



Eficiência e eficácia:

A manutenção preventiva e corretiva da frota será mais ágil e eficaz, reduzindo o tempo de inatividade dos veículos e aumentando a disponibilidade para serviços essenciais à população. A padronização dos itens adquiridos também contribui para a racionalização dos processos de manutenção.

Indicadores ou metas mensuráveis:

Redução de 20% no tempo médio de inatividade dos veículos devido à manutenção de pneus.

Diminuição de 15% nos custos anuais com manutenção de pneus e acessórios.

Aumento de 25% na disponibilidade operacional da frota para serviços públicos.

Esses indicadores permitirão avaliar a efetividade da contratação e ajustar estratégias conforme necessário para maximizar os benefícios.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para viabilizar a implementação da solução escolhida, é essencial garantir que o espaço físico destinado ao armazenamento dos pneus, câmaras de ar e fitões seja adequado. Isso inclui a criação ou adaptação de um local coberto e ventilado, que proteja os materiais de intempéries e variações climáticas, evitando danos e deterioração. Além disso, o espaço deve permitir fácil acesso para a movimentação e organização dos itens, facilitando a logística de entrada e saída dos materiais.

Outra providência necessária é a capacitação técnica dos servidores responsáveis pela manutenção da frota. Eles devem ser treinados para identificar o momento correto de substituição dos pneus e acessórios, além de conhecer as especificações técnicas dos produtos adquiridos. Isso garante que a aplicação dos materiais ocorra de forma eficiente e segura, prolongando a vida útil dos veículos e reduzindo custos com reparos.

Por fim, é importante assegurar que todos os equipamentos e ferramentas necessárias para a instalação e substituição dos pneus e acessórios estejam disponíveis e em bom estado de funcionamento. Isso inclui macacos hidráulicos, compressores de ar e ferramentas manuais específicas. A disponibilidade desses equipamentos é crucial para que as manutenções preventivas e corretivas sejam realizadas de maneira ágil e eficaz, minimizando o tempo de inatividade dos veículos da frota.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

Não



A solução escolhida, que é o registro de preços para a aquisição de pneus automotivos, câmaras de ar e fitões, é autossuficiente e não depende de contratações adicionais. Esses itens são essenciais para a manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos, caminhões e máquinas da Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins.

A aquisição dos pneus e acessórios é suficiente para garantir a operacionalidade da frota, uma vez que eles são componentes diretamente substituíveis nos veículos e não requerem outros insumos ou serviços para sua instalação e uso imediato. A manutenção e substituição de pneus são atividades rotineiras que podem ser realizadas pelas equipes de manutenção já existentes na prefeitura, sem a necessidade de contratações correlatas.

Portanto, a solução atende plenamente à necessidade identificada sem depender de outras contratações para sua implementação eficaz.



IMPACTOS AMBIENTAIS

Impactos Ambientais Identificados

Resíduos Sólidos

O descarte inadequado de pneus usados pode gerar acúmulo de resíduos sólidos, impactando o meio ambiente local.

Consumo de Recursos Naturais

A produção de pneus e acessórios envolve o uso de borracha e outros materiais, o que pode pressionar recursos naturais.

Emissões de CO2

O transporte e a produção de pneus podem aumentar as emissões de CO2, contribuindo para a poluição atmosférica.

Medidas Mitigadoras Propostas

Implementar um programa de logística reversa para garantir o descarte adequado e a reciclagem de pneus usados.

Priorizar fornecedores que utilizem materiais reciclados e práticas sustentáveis na fabricação de pneus e acessórios.

Estabelecer parcerias regionais para a gestão de resíduos, considerando a infraestrutura local e a possibilidade de consórcios intermunicipais.

Incentivar a aquisição de pneus de alta durabilidade e eficiência, reduzindo a frequência de substituições e o consumo de recursos.



Avaliar a viabilidade de programas de compensação de carbono para mitigar as emissões associadas ao transporte e produção dos pneus.



CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

Buriti do Tocantins – TO, 03 de Junho de 2026.

HONNY CAYRES DE BRITO
Diretor de Compras

