



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidade Requisitante

Secretaria Municipal de Administração, 25.061.722/0001-87



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo não possui previsão no plano de contratações anual da Organização.



Equipe de Planejamento

HONNY CAYRES DE BRITO



Problema Resumido

A Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins necessita de garantir a regularidade e a qualidade dos serviços de transporte público e operacional, necessitando de aquisição de pneus e acessórios necessários para veículos, caminhões e máquinas da frota municipal.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A necessidade identificada pela Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins refere-se à aquisição de pneus e acessórios para a manutenção da frota municipal, que inclui veículos, caminhões e máquinas operacionais. A condição atual da frota é um fator crítico que impacta diretamente a prestação dos serviços públicos, especialmente aqueles relacionados ao transporte público e às atividades operacionais do município.

A irregularidade e a baixa qualidade nos serviços de transporte público podem resultar em diversas consequências negativas, como o aumento do tempo de espera para os usuários, comprometimento da segurança dos passageiros e redução da eficiência na realização de atividades essenciais, como a coleta de lixo, manutenção de vias e transporte de pacientes. Portanto, é imprescindível garantir que a frota disponha de pneus adequados e acessórios em conformidade com as especificações técnicas necessárias, assegurando assim a operacionalidade e a segurança dos veículos.

A aquisição desses insumos é uma medida fundamental para a regularização das operações da frota



municipal, impactando positivamente a qualidade dos serviços prestados à população. Além disso, a adequada gestão da frota e a minuciosa manutenção dos veículos são práticas que demonstram respeito ao interesse público, visto que promovem o bem-estar da comunidade e garantem a efetividade no uso de recursos públicos.

Por fim, é essencial ressaltar que a carência de pneus e acessórios pode resultar em custos adicionais diretos e indiretos ao município, incluindo o aumento das despesas com manutenção e possíveis danos aos veículos. O atendimento dessa necessidade não apenas busca a continuidade dos serviços públicos eficientes, mas também reflete um compromisso da administração pública com a transparência e a responsabilidade na gestão de bens e recursos coletivos.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins, buscando a regularidade e a qualidade dos serviços de transporte público, reconhece a necessidade de adquirir pneus e acessórios adequados para veículos, caminhões e máquinas que compõem sua frota municipal. Para garantir a seleção da proposta mais vantajosa por meio de competição, foram definidos os seguintes requisitos que a solução contratada deve atender:

1. Os pneus deverão ser novos, com produção datada no máximo de 12 meses antes da entrega.
2. Os pneus devem atender às normas de segurança e qualidade pertinentes, como as especificações da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) e do Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro).
3. Os pneus devem ter garantia mínima de 1 ano contra defeitos de fabricação, com assistência técnica disponível na região.
4. Os pneus destinados aos veículos leves devem ser classificados de acordo com a categoria "M" (mistos), conforme as necessidades de uso urbano e em terreno irregular.
5. Os pneus para caminhões devem possuir capacidade de carga adequada, de acordo com as especificações do fabricante, garantindo desempenho em diferentes condições de estrada.
6. A empresa fornecedora deverá comprovar experiência comprovada na venda de pneus e acessórios, com apresentação de documentos fiscais ou contratos anteriores.
7. Os acessórios (como tubos, válvulas e protetores de aro) devem ser compatíveis com os pneus propostos e atendem aos padrões técnicos estabelecidos pelos fabricantes.
8. O fornecimento deverá incluir a entrega dos produtos no prazo máximo de 30 dias após a assinatura do contrato, em local pré-definido pela Prefeitura.
9. Todos os produtos devem acompanhar nota fiscal e certificados de origem e qualidade, garantindo rastreabilidade.
10. As propostas comerciais deverão apresentar preços unitários, discriminados por tipo de pneu e acessório, permitindo a transparência na comparação e escolha da melhor oferta.

Esses requisitos têm o objetivo de assegurar que a contratação atenda plenamente à demanda de manutenção da frota municipal, garantindo a eficiência e a qualidade do transporte público na cidade.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

Possíveis soluções disponíveis no mercado para garantir a regularidade e qualidade dos serviços de transporte público da Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins:

1. Aquisição de pneus novos:

- Vantagens:

- Alta qualidade e desempenho, garantindo a segurança e eficiência dos veículos.
- Variedade de marcas e modelos disponíveis, permitindo adequação às necessidades da frota.
- Garantias oferecidas pelos fabricantes, que podem incluir substituição em casos de defeitos.

- Desvantagens:

- Custo elevado em comparação com outras opções (pneus usados ou remoldados).
- Prazo de implementação pode ser longo, dependendo das condições de compra e estoque do fornecedor.

2. Aquisição de pneus remoldados:

- Vantagens:

- Custo menor em comparação aos pneus novos, apresentando uma alternativa econômica.
- Disponibilidade rápida, podendo ser adquiridos prontamente em muitos fornecedores.

- Desvantagens:

- Durabilidade inferior em relação aos pneus novos, o que pode resultar em reposições mais frequentes.
- A qualidade dos pneus remoldados pode variar significativamente entre fabricantes, riscos que podem afetar a segurança.

3. Contratação de serviços de locação de pneus:

- Vantagens:

- Menor capital envolvido inicialmente, contribuindo para a gestão do fluxo de caixa.
- Flexibilidade para trocar os pneus conforme as necessidades específicas da frota, possibilitando melhor adaptação durante períodos sazonais.

- Desvantagens:

- Custo total ao longo do tempo pode ser superior à aquisição definitiva de pneus.
- Dependência do fornecedor para a manutenção e troca dos pneus, podendo afetar a disponibilidade dos veículos.

4. Parceria com fornecedores locais para um sistema de fornecimento sob demanda:

- Vantagens:

- Fortalecimento da economia local, potencialmente melhorando a reputação da gestão pública.
- Possibilidade de personalização do contrato de acordo com as demandas específicas da frota municipal.

- Desvantagens:

- Risco de inconsistência na qualidade dependendo da capacidade do fornecedor local.



- Necessidade de um monitoramento constante da performance do fornecedor em termos de prazos e qualidade.

5. Compra em consignação:

- Vantagens:
 - Redução do investimento inicial, pois os pneus são pagos apenas quando utilizados.
 - Permite uma gestão mais eficiente do estoque, ajustando-se à demanda real da frota.
- Desvantagens:
 - Menor controle sobre a variedade de produtos disponíveis e a necessidade imediata.
 - Dependência do fornecedor para suprir as necessidades sem comprometer a operação da frota.

Análise comparativa das soluções:

- Pneus novos: alta qualidade e segurança, mas custo elevado. Melhor para quem prioriza durabilidade e confiabilidade.
- Pneus remoldados: custo reduzido, mas menor durabilidade e variabilidade de qualidade. Adequado para soluções de curto prazo ou em contexto de crise orçamentária.
- Locação de pneus: flexibilidade e menor custo inicial, porém custo total elevado em longo prazo. Ideal para frota variável.
- Parceria com fornecedores locais: apoio à economia regional e customização, risco de qualidade e prazos. Bom se houver fornecedores confiáveis na região.
- Compra em consignação: redução do investimento inicial e adaptação à demanda, mas requer controle rigoroso sobre o fornecedor e suas capacidades.

A escolha da solução ideal deve considerar o equilíbrio entre custo e qualidade, a flexibilidade necessária e a sustentabilidade financeira, sempre alinhada aos objetivos da administração pública no melhor atendimento à comunidade.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

PNEUAspectos Técnicos da Solução

A escolha pela aquisição de pneus novos para a frota municipal de Buriti do Tocantins é fundamentada na necessidade de garantir regularidade e qualidade nos serviços de transporte público. Pneus novos proporcionam desempenho superior em comparação aos pneus recuperados ou usados, oferecendo melhor aderência ao solo, maior eficiência na frenagem e uma redução significativa no risco de acidentes. Além disso, os pneus novos são projetados especificamente para atender às exigências operacionais dos veículos da frota – caminhões, ônibus e máquinas –, assegurando que sejam compatíveis em termos de medidas, especificações técnicas e cargas suportadas. Essa compatibilidade facilita a implementação da solução, uma vez que evita a necessidade de adaptações ou modificações nas características dos veículos, promovendo uma transição mais rápida e eficiente.



Benefícios Operacionais

Do ponto de vista operacional, a decisão de adquirir pneus novos traz diversas vantagens relacionadas à manutenção e suporte da frota. Pneus novos apresentam menores taxas de desgaste e falhas mecânicas, resultando em uma redução nos custos recorrentes com reparos. Isso permite uma utilização mais prolongada dos ativos, além de reduzir o tempo de inatividade dos veículos devido a problemas relacionados a pneus. A padronização dos pneus utilizados na frota simplifica ainda mais a gestão dos estoques de peças de reposição e garante que a equipe de manutenção seja treinada adequadamente para lidar com as necessidades específicas de cada tipo de pneu. Por fim, a escalabilidade da solução é uma vantagem importante, já que o aumento da frota pode ser facilmente atendido pela aquisição adicional de pneus que atendam aos mesmos padrões e especificações já estabelecidos.

Vantagens Econômicas

Economicamente, a aquisição de pneus novos apresenta um claro custo-benefício em relação à compra de pneus remanufaturados ou usados. Embora o investimento inicial em pneus novos possa ser maior, os benefícios a longo prazo superam essa diferença. Pneus novos oferecem maior eficiência em consumo de combustível, uma vez que a resistência ao rolamento diminui, contribuindo para a economia nos gastos com combustíveis. Além disso, a redução da necessidade de manutenção frequente e reparos associados a pneus mais antigos gera economias significativas que podem ser reinvestidas em outras áreas essenciais da administração pública. O retorno sobre o investimento na aquisição de pneus novos é visível através da melhoria geral na qualidade do serviço prestado à população, refletindo diretamente na satisfação dos cidadãos com o transporte público e elevando a imagem da gestão municipal.

Adequação ao Interesse Público

Finalmente, a solução escolhida está fundamentalmente alinhada com o interesse público, uma vez que visa proporcionar um transporte seguro e eficiente para os cidadãos de Buriti do Tocantins. Ao priorizar a aquisição de pneus novos, a Prefeitura demonstra seu compromisso com a qualidade das operações e a segurança da população, elementos cruciais para a construção de um transporte público confiável e responsável. Os impactos positivos gerados por essas melhorias se traduzem em benefícios diretos para a comunidade, como a diminuição do número de acidentes e a promoção de um ambiente saudável e seguro para todos os usuários da frota municipal. Portanto, a escolha pela aquisição de pneus novos não só atende às necessidades imediatas da gestão pública, mas também contribui para o fortalecimento da confiança e comprometimento da prefeitura com os seus cidadãos.



QUANTITATIVOS E VALORES

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO					
Lote 01					
Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total



ESTADO DO TOCANTINS
PREFEITURA MUNICIPAL DE BURITI DO TOCANTINS
SECRETARIA MUNICIPAL DE ADMINISTRAÇÃO



1	8888 - PNEUS 1000 R20 LISO	UND	12,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
2	PNEUS 900 R20 LISO	UND	12,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
3	PNEUS 1000 R20 BORRACHUDO	UND	10,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
4	PNEUS 900 R20 BORRACHUDO	UND	10,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
5	PNEUS 17.5-25 12 LONAS	UND	8,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
6	PNEUS 14.00-24 12 LONAS	UND	8,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
7	PNEUS 175/70 R 13	UND	60,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
8	PNEUS 12.4.24	UND	15,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
9	PNEUS 215/75 R17.5 LISO	UND	40,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
10	PNEUS 295/80 R22.5	UND	20,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
11	PNEUS 215/75 R17.5 BORRACHUDO	UND	40,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
12	PNEUS 275/80 R22.5	UND	20,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
13	PNEUS 1000X20 RADIAL	UND	20,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
14	PNEUS 18.4.30	UND	10,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
15	PNEUS 1000X20 RADIAL	UND	20,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
16	PNEUS 265/70 R16	UND	40,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
17	PNEUS 12-16.5	UND	10,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
18	PNEUS 235/75 R17.5	UND	40,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
19	PNEUS 14.9 - 24	UND	4,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
20	PNEUS 18.4 - 34	UND	4,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
21	PNEUS 19.5.24	UND	10,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
22	PNEUS 245/70 R16	UND	20,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
23	PNEUS 75/65 R14	UND	10,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
24	PNEUS 175/70 R14	UND	40,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
25	PNEUS 205/60 R16	UND	50,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
26	PNEUS 265/70 R16	UND	50,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
27	PNEUS 225/75 R16	UND	50,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
28	PNEUS 195/60 R15	UND	30,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
29	PNEUS 185/70 R14	UND	40,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
30	PNEUS 90/90 R18	UND	5,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
31	PNEUS 12.5/80 R18	UND	10,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
32	CAMARA DE AR ARO 13	UND	55,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
33	CAMARA DE AR ARO 14	UND	40,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
34	CAMARA DE AR 900 20	UND	20,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
35	CAMARA DE AR ARO 1000 20	UND	20,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
36	CAMARA DE AR ARO 12 4 24	UND	8,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
37	CAMARA DE AR ARO 1400 24	UND	10,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
38	CAMARA DE AR ARO 18 4 30	UND	8,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
39	FITÃO 1000 - 20	UND	45,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
40	FITÃO 900 - 20	UND	45,00	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Valor Total				R\$ 0,00	



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Parcelamento formal, realização de uma única licitação, mas cada parcela da solução sendo adjudicada em lotes/itens distintos.

A opção pelo parcelamento formal da contratação para a aquisição de pneus novos e acessórios para os veículos da frota municipal de Buriti do Tocantins se justifica, primeiramente, pela necessidade de atender a demanda específica de diferentes tipos de veículos em momentos distintos. A frota municipal possui variáveis requerimentos, o que implica na necessidade de pneus específicos para caminhões, máquinas e veículos menores. Ao dividir a contratação em lotes/itens, a Prefeitura



possibilita uma melhor adequação dos produtos às necessidades de cada tipo de veículo, garantindo que a qualidade e a regularidade dos serviços de transporte público sejam atendidas de maneira mais eficiente.

Além disso, o parcelamento permite uma gestão mais eficaz do orçamento público, ao não comprometer de forma excessiva os recursos financeiros em uma única contratação. Isso possibilita à administração pública realizar uma análise contínua das necessidades ao longo do tempo, adaptando-se a eventuais mudanças na frota ou na demanda por serviços. A realização de uma única licitação, mas com adjudicações em lotes distintos, estimula a competitividade entre fornecedores, o que pode resultar em melhores condições contratuais e preços mais favoráveis, beneficiando o erário municipal.

Por fim, o parcelamento contribui para o atendimento do interesse público ao assegurar que os serviços prestados pela frota municipal sejam mantidos em condições adequadas, promovendo segurança e eficiência no transporte para a população. Ao minimizar riscos de falta de insumos apropriados e melhorar a capacidade de resposta da Prefeitura às demandas emergenciais, essa abordagem reforça a confiabilidade do serviço público e potencializa a satisfação dos cidadãos com a prestação de serviços essenciais.



RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação de pneus e acessórios para os veículos, caminhões e máquinas da frota municipal de Buriti do Tocantins visa assegurar regularidade e qualidade nos serviços de transporte público e operacional. Um dos principais resultados esperados é a economicidade. A escolha por essa solução permitirá a negociação direta com fornecedores, garantindo a aquisição de insumos de qualidade a preços competitivos. Isso se traduz em redução de custos com manutenção e substituição frequente dos pneus, além de possibilitar um planejamento orçamentário mais eficiente.

Além disso, a solução promove um melhor aproveitamento dos recursos humanos. Com a aquisição adequada de pneus e acessórios, haverá uma diminuição no tempo de inatividade dos veículos devido a problemas de manutenção relacionados ao desgaste inadequado. Isso significa que as equipes poderão dedicar mais tempo às suas atividades operacionais, resultando em maior eficiência na prestação dos serviços à população.

Do ponto de vista dos recursos materiais e financeiros, a contratação prevista facilitará a padronização dos pneus utilizados na frota, evitando a diversificação desnecessária de produtos e garantindo melhor controle de estoques. Essa padronização pode reduzir o desperdício de recursos, uma vez que otimiza o uso de pneus adequados para cada tipo de veículo, promovendo durabilidade e melhor desempenho. Em resumo, a solução proposta almeja não apenas a economicidade, mas também a eficiência no uso dos recursos disponíveis, resultando em benefícios claros e diretos para a gestão pública e a qualidade dos serviços prestados aos cidadãos.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para garantir a regularidade e a qualidade dos serviços de transporte público e operacional da Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins, por meio da aquisição de pneus e acessórios para veículos, caminhões e máquinas, algumas providências específicas devem ser adotadas antes da celebração do contrato.

Primeiramente, é fundamental realizar um mapeamento detalhado das necessidades da frota municipal, considerando a quantidade e o tipo de pneu e acessórios exigidos para cada veículo e máquina. Essa análise deve levar em conta a utilização diária, o tempo de vida útil esperado dos produtos e as características das vias locais, garantindo que a solução atenda aos requisitos operacionais de forma eficaz.

Em seguida, deve-se estabelecer um controle de qualidade eficiente para a recepção e armazenamento dos pneus e acessórios adquiridos. Isso inclui a definição de procedimentos técnicos para inspecionar as especificações dos produtos no momento do recebimento, além de um sistema de rastreamento do estoque que possibilite o monitoramento da condição e do prazo de validade dos itens, minimizando riscos de deterioração ou uso inadequado.

Outra providência importante é a criação de protocolos para manutenções preventivas e corretivas dos veículos e máquinas, que devem integrar o uso adequado dos pneus e acessórios. A determinação de frequência e responsáveis por essas manutenções ajuda na preservação do estado da frota e na otimização da durabilidade dos materiais adquiridos.

Adicionalmente, deve-se avaliar a necessidade de capacitação de equipe técnica para a gestão e fiscalização do contrato, considerando a especificidade dos produtos e serviços envolvidos. Caso os servidores já possuam formação suficiente, essa providência pode não ser necessária. No entanto, se identificadas lacunas de conhecimento em relação à gestão de contratos específicos para aquisição de pneus e acessórios, será prudente promover treinamentos direcionados.

Por fim, recomenda-se a elaboração de um registro de preços para essa contratação, que permitirá maior flexibilidade e facilidade na aquisição conforme a demanda, contribuindo para a economia de recursos públicos e reduzindo o desperdício. Tal estratégia deve ser alinhada com a análise de mercado para assegurar que os preços praticados estejam dentro dos padrões razoáveis, promovendo a eficiência na aplicação dos recursos públicos.

Essas providências visam garantir que a solução escolhida seja implementada de forma eficaz, assegurando tanto a qualidade dos serviços de transporte público quanto a boa utilização dos recursos disponíveis pela Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

A análise da necessidade de contratações correlatas e/ou interdependentes para a solução da Prefeitura Municipal de Buriti do Tocantins, que consiste na aquisição de pneus e acessórios para os veículos, caminhões e máquinas da frota municipal, revela que não há demanda imediata para outras contratações dependentes. A aquisição dos pneus e acessórios necessários é uma ação autônoma, com foco na manutenção da regularidade e qualidade dos serviços de transporte público.

Os produtos solicitados atendem diretamente à necessidade de assegurar que a frota esteja em condições adequadas para operação, o que significa que a validade e funcionalidade dos pneus são garantidas sem a necessidade de suportes adicionais. Assim, não se evidenciam requerimentos que exijam contratações prévias ou complementares para o bom desempenho da solução principal.

Possíveis contratações complementares, como serviços de manutenção mecânica ou adequações em estruturas físicas, não se mostram necessárias neste momento. Essas atividades podem ser realizadas conforme a demanda surgida após a implementação da solução escolhida, e não constituem um condicionante para a efetivação da aquisição dos pneus e acessórios.

Dessa forma, conclui-se que não existem contratações correlatas e/ou interdependentes imprescindíveis antes da execução da aquisição proposta, sendo esta uma etapa autossuficiente no contexto das necessidades atuais da frota municipal. As ações subsequentes podem ser conduzidas conforme a realidade operacional se desenvolve, sem a exigência de contratações paralelas ou simultâneas.



IMPACTOS AMBIENTAIS

A contratação de pneus e acessórios para a frota municipal da Prefeitura de Buriti do Tocantins pode acarretar diversos impactos ambientais que devem ser analisados, principalmente em relação ao consumo de recursos naturais e à gestão dos resíduos gerados. Um dos principais impactos está associado à extração de matérias-primas para a fabricação dos pneus, que envolve o uso de combustíveis fósseis e pode provocar degradação ambiental. Para mitigar esse impacto, é recomendável priorizar a aquisição de pneus fabricados com materiais reciclados ou sustentáveis, além de optar por fornecedores que utilizem processos produtivos com menor consumo energético.

Outro impacto significativo é o aumento das emissões de gases poluentes devido à utilização de veículos que não possuem eficiência energética adequada. A adoção de pneus de baixo rolamento, que proporcionam menor resistência ao movimento, pode contribuir para a redução do consumo de combustível e, conseqüentemente, a emissão de poluentes. Além disso, recomenda-se a implementação de um programa de manutenção preventiva da frota, garantindo que os veículos estejam sempre em condições ideais de operação, o que também auxilia na redução de emissões.



No que diz respeito à logística reversa, é essencial estabelecer um sistema para a devolução de pneus em fim de vida útil, onde os fornecedores se responsabilizem pelo recolhimento e destinação adequada desses produtos. Isso não apenas contribui para a redução do volume de resíduos sólidos gerados, mas também possibilita a reciclagem dos materiais, transformando-os em novos produtos e reduzindo a necessidade de extração de novas matérias-primas. Assim, a inclusão de cláusulas contratuais que assegurem essa responsabilidade dos fornecedores fortalecerá a gestão ambiental da contratação.

Por fim, é fundamental promover ações de conscientização para os servidores públicos responsáveis pela frota sobre práticas sustentáveis, incluindo o uso racional de recursos e a importância da manutenção da qualidade ambiental. Essas medidas mitigadoras são cruciais para assegurar que a aquisição de pneus e acessórios para veículos e máquinas municipais aconteça de forma a minimizar impactos ambientais, otimizar o consumo de energia e garantir uma gestão adequada dos resíduos produzidos.



CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é PLENAMENTE VIÁVEL.

Buriti do Tocantins - TO, 3 de Março de 2025

HONNY CAYRES DE BRITO

Diretor de Compras

28/2023